



Regolamento.

La 6 ore di ARENZANO, consiste in una gara a staffetta a squadre o singoli da svolgersi in sella a biciclette del tipo Mountain Bike.

La manifestazione si svolgerà su un percorso chiuso ad anello, tracciato dagli organizzatori e vietato al transito ai non autorizzati. Chiunque intenda partecipare alla manifestazione lo fa sotto la propria responsabilità, sollevando l'organizzazione e tutti i collaboratori per i fatti che possono accadere prima, durante e dopo l'evento, per effetto e/o conseguenza dello stesso.

Chiunque intenda partecipare alla manifestazione deve possedere i requisiti psico-fisici necessari (è richiesto il certificato di visita medico sportiva agonistica o l'iscrizione valida alla FCI o altri enti autorizzati), sollevando l'organizzazione da ogni tipo di responsabilità in ordine e grado. Chiunque si iscriva alla manifestazione è tenuto a conoscere per intero questo regolamento e si impegna ad accettarne il contenuto, in ogni sua parte.

Manifestazione

L'evento è aperto a tutti.

Per i non tesserati alla FCI o Ente della Consulta nelle categorie agonistiche, sarà necessaria la presentazione del certificato medico per attività sportiva agonistica in originale.

I tesserati a Federazioni o Enti stranieri dovranno presentare oltre al tesserino, un certificato medico di idoneità sportiva in originale rilasciato dalla competente autorità medico sportiva della nazione di appartenenza. Per i minorenni (età minima 16 anni compiuti) è obbligatorio compilare il modulo di assunzione della responsabilità firmato da uno dei genitori o chi ne fa le veci.

Iscrizioni

Le iscrizioni effettuate entro il giorno 7 giugno 2010 prevedono un importo di € 25,00 per ciascun partecipante, oltre questa data il costo diventerà di € 30,00. Il termine ultimo è fissato per la mattina del giorno 13 giugno alle ore 8:00; al raggiungimento del tetto massimo di 300 partecipanti non viene garantito il pacco gara.

La modulistica è scaricabile direttamente dal sito della società che organizza l'evento all'indirizzo <http://www.teamfuorigiri.com> nell'apposita sezione.

Modalità di Iscrizione:

1) ON LINE, attraverso il sito utilizzando l'apposita sezione iscrizioni con pagamento o tramite carta di credito o bollettino di c/c postale n° 95131462 intestato a "Associazione Sportiva Team Fuori Giri", via Marconi 196 16011 Arenzano (Ge). Nel caso di pagamento con bollettino di c/c postale inviare copia della ricevuta al numero di fax 010 9131427.

2) Compilando in ogni sua parte, il modulo d'iscrizione cartaceo presente sul sito, e inviandolo al Comitato Organizzatore tramite posta o via fax al numero 0109131427 o all'indirizzo mail info@teamfuorigiri.com unitamente alla ricevuta del pagamento. L'iscrizione effettiva verrà registrata solo alla ricezione della ricevuta di pagamento della quota di iscrizione che va effettuato tramite bollettino di c/c postale n° 95131462 intestato a "Associazione Sportiva Team Fuori Giri", via Marconi 196 16011 Arenzano (Ge).

Una volta iscritta la squadra o il solista, sarà comunque possibile effettuare variazioni fino al Briefing dei Capitani, previa comunicazione scritta al Comitato Organizzatore nella quale bisognerà fornire il dettaglio delle modifiche. Il termine ultimo è fissato per la mattina del 13 giugno alle ore 8:00; al raggiungimento del tetto massimo di 300 partecipanti non viene garantito il pacco gara.

Check-in

Tutti i partecipanti dovranno presentarsi al check-in prima della partenza per effettuare la registrazione, entro le ore 08.15. Tale orario è tassativo, pena l'esclusione dalla gara.

Per i tesserati la registrazione consisterà nel controllo della tessera.

Per i non tesserati la registrazione consisterà nel controllo del documento di identità e del certificato medico di idoneità all'attività sportiva agonistica (in originale).

A registrazione avvenuta il partecipante riceverà il numero identificativo da porre sulla mtb con il chip elettronico. (Ricordiamo che andranno versati 10,00 euro ad atleta quale cauzione del chip elettronico che verranno restituiti alla riconsegna del chip).

Il capitano ritirerà anche il pacco gara dell'intera squadra.

Regole generali

L'assegnazione del numero individuale di riconoscimento avrà la seguente logica: per le squadre la numerazione partirà dal numero 1 a cui sarà aggiunta una lettera che indicherà il frazionista (es. 1A, 1B, 1C, 2A, 2B, 2C etc); per i solisti la numerazione partirà dal 1001 a seguire.

Ogni partecipante dovrà utilizzare il numero assegnato con chip incorporato, che andrà posizionato sul manubrio ai fini del riconoscimento personale e della sicurezza, per i solisti inoltre è obbligatorio il numero posteriore che andrà posizionato sotto la sella bene in vista.

Solo lo staff organizzativo può percorrere il tracciato durante gli orari della manifestazione.

E' assolutamente vietato, per tutta la durata della manifestazione, utilizzare il percorso segnalato per effettuare il riscaldamento, onde evitare intralcio ed eventuali problemi di sicurezza ai biker's impegnati sul tracciato.

L'atleta, una volta entrato nella zona cambio, in caso di guasto dovrà comunque completare il proprio giro seguendo la direzione di marcia, quindi non potrà tornare indietro lungo il percorso di gara per nessun motivo.

Per tutto il tracciato, durante la manifestazione, è assolutamente vietato avere aiuti esterni con parti di ricambio e/o per assistenza meccanica. Non esistono vincoli per la sostituzione completa o di eventuali parti delle mtb impiegate, salvo ripristinare il numero individuale di riconoscimento.

Si richiede di agevolare l'eventuale sorpasso dei biker's più veloci.

E' assolutamente vietato "tagliare" il percorso e "passare sui prati" al di fuori del tracciato che sarà opportunamente delimitato, pena la squalifica immediata di tutta la squadra o del solista.

I Concorrenti devono tenere un comportamento corretto ed irreprensibile nei confronti di tutti i biker's in gara, del pubblico presente e dello staff.

I partecipanti si impegnano a rispettare l'ambiente che li ospita.

La manifestazione si svolgerà con qualsiasi condizione meteo, purché sia mantenuta la sicurezza del percorso. Il Comitato Organizzatore, qualora lo ritenesse opportuno, potrà in ogni momento deviare il percorso, interrompere o sospendere la manifestazione per ragioni di sicurezza. Potrà altresì squalificare, insindacabilmente, un partecipante per ragioni, a suo giudizio, ritenute gravi o lesive.

Ogni partecipante è responsabile per ciò che assumerà in fatto di cibo e bevande. L'organizzazione non sarà coinvolta per nessuna forma di implicazione o controversia in merito.

Eventuali reclami dovranno pervenire in forma scritta al responsabile di corsa, il quale valuterà, coordinato dai suoi collaboratori, l'entità del fatto e eventuali penalità verranno comunicate dallo speaker entro 30 minuti dalla ricezione del reclamo stesso.

Al termine della gara sarà esposta la classifica finale che diventerà UFFICIALE trascorsi 30 minuti dalla sua pubblicazione.

L'ingresso e l'uscita dal percorso di gara sono ammessi solo nella zona cambio, la regola vale anche per i solisti, che dovranno comunque dichiarare l'intenzione di lasciare il tracciato e quando rientrano comunicare il loro ritorno in gara al personale di controllo.

Briefing Capitani

Il Briefing dei Capitani si terrà prima del via alle 08.30, nei pressi della zona partenza e arrivo.

Partenza

Partenza ore 09.00

IL CASCO RIGIDO è OBBLIGATORIO PER TUTTA LA DURATA DELLA MANIFESTAZIONE

Pit Stop e Cronometraggio

Il Chip elettronico è incorporato nel numero di gara che deve essere posizionato sul manubrio della mtb.

Tutti i partecipanti, che intendono farsi dare il cambio dovranno entrare nella zona cambio, e passare il testimone al compagno di squadra che entrerà nel tracciato, gli altri che intendono proseguire per completare un' altro o più giri, transiteranno regolarmente lungo il percorso senza passare per la zona cambio.

Il passaggio del testimone tra i componenti di una squadra potrà avvenire solo ed esclusivamente nella zona cambio e senza l'aiuto di altre persone. Il numero ed il momento dei cambi è a discrezione di ogni singola squadra.

Ogni irregolarità in zona cambio verrà punita con l'annullamento di un giro.

In prossimità della zona di arrivo verranno fatte le rilevazioni dei tempi e del numero di giri percorsi. E' inoltre previsto un ulteriore controllo cronometrico lungo il tracciato.

E' responsabilità di chi transita nell'area di cronometraggio accertarsi dell'avvenuto rilevamento del passaggio che avviene tramite emissione di segnalazione acustica.

In caso di problemi tecnici avvisare immediatamente il personale addetto.

Al termine della prova sarà obbligatorio recarsi al punto di restituzione chip.

Il servizio di cronometraggio sarà effettuato con il sistema automatizzato

Ogni atleta, per essere rilevato e classificato, dovrà essere munito del chip attribuitogli.

Il mancato o non corretto utilizzo del CHIP potrà comportare il non inserimento nella classifica di gara e la squalifica dell'atleta.

Punti di controllo

Sul percorso verranno predisposti, a discrezione dell'organizzazione, altri punti di controllo per certificare il corretto transito dei partecipanti.

Perdita del testimone o del chip elettronico

In questo caso il capitano della squadra dovrà denunciare il fatto al Direttore di Gara.

Nel caso venisse perso un chip elettronico ne verrà consegnato uno nuovo, previo pagamento di una cauzione e la squadra o il solista potranno riprendere regolarmente la corsa.

Interruzione evento

Qualora si dovesse interrompere l'evento, tutti i partecipanti presenti in quel momento sul tracciato dovranno completare il giro in corso e portarsi in zona arrivo. Verrà redatta una classifica provvisoria sulla base dei giri percorsi e dei relativi tempi. Se l'interruzione dovesse diventare definitiva la classifica provvisoria diventerebbe finale .

Se l'interruzione non fosse definitiva, la manifestazione riprenderà con le stesse modalità della prima partenza, ovvero ci sarà una nuova partenza. In questo caso la classifica finale sarà redatta sulla somma delle classifiche parziali.

Indipendentemente dalle eventuali interruzioni, la fine della gara sarà alle ore 15.00.

Arrivo

Allo scoccare delle ore 15.00 il passaggio dell'atleta (solista o componente della squadra) in testa alla corsa determinerà il termine della gara.

Da quell'istante non verranno più autorizzati eventuali cambi e tutte le squadre verranno fermate sulla linea d'arrivo.

Classifiche

La classifica finale verrà redatta in funzione del numero di giri percorsi e del tempo accumulato sul giro. Verranno stilate classifiche in funzione delle tre categorie previste e saranno premiati i primi 3 di ogni categoria.

La classifica ASSOLUTA sarà la combinazione delle tre classifiche di categoria; saranno premiati i primi 3 classificati.

Cerimonia di premiazione

Dalle ore 16:00 è previsto l'inizio della cerimonia di premiazione.

Come raggiungerci

Autostrada A10, uscita: Arenzano - Ge

Parcheggio

Ampi parcheggi saranno disponibili nelle immediate vicinanze del percorso.

Zona box

Le squadre che dispongano di propri BOX, tende o altro potranno montarli nelle zone previste, senza accedervi con automezzo.

Pacco gara

Pasta party per atleta e accompagnatore oltre al pacco gara previsto per la partecipazione.

Servizi vari

Durante tutta la manifestazione sarà operativo un punto medicazione, con medico ed ambulanza.

Ristoro

Durante tutta la Manifestazione sarà funzionante un punto ristoro lungo il percorso.

Lavaggio bici.

Sarà allestita all'interno dell'area una zona opportunamente attrezzata per il lavaggio delle biciclette.

Gimkana x bambini – SABATO 12 GIUGNO ORE 16.30 –

Ingresso Parco (lato CROCE ROSSA).

Si svolgerà in un apposito tracciato e l'iscrizione gratuita avverrà direttamente sul posto il giorno stesso. Sono previsti premi per tutti i partecipanti. Casco rigido obbligatorio.

Infoline:

Federico 3405026431 Walter 3452920009 Antonio 3474866670 Nanni 3496038202
info@teamfuorigiri.com

IL COMITATO ORGANIZZATORE